



Matière:
Acier de traitement.

Finition:
Bruni.

Exemple de commande:
nlm 05360-08

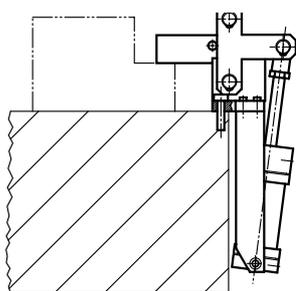
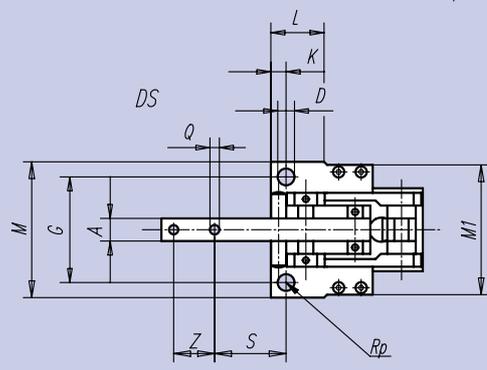
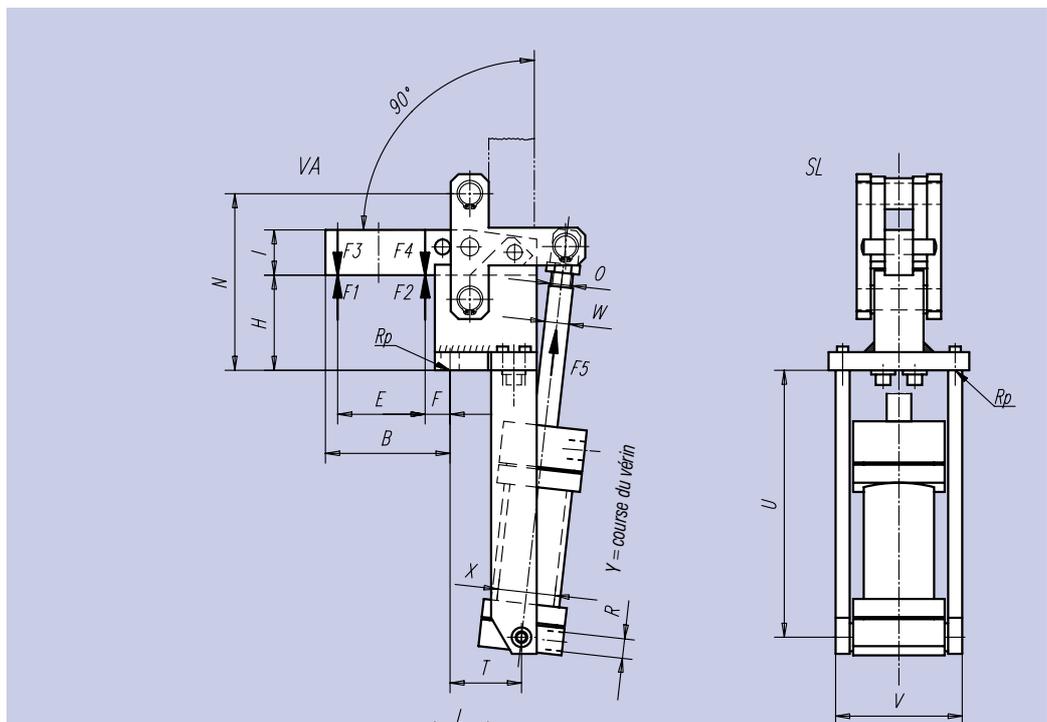
Nota:
Les sauterelles nlm 05350 et nlm 05360 conviennent pour l'équipement dans des machines spéciales et des lignes de transfert. Grâce aux axes traités et rectifiés et aux paliers revêtus de téflon, elles ne nécessitent aucun entretien spécifique. La construction lourde ainsi que le vérin pneumatique double effet FESTO garantissent une longévité inégalée. Les boulons de fixation des axes sont collés à l'aide de colle Loctite. Le pré-montage de la bielle magnétique permet d'adapter des détecteurs de fin de course. Sur demande, la sauterelle peut être livrée sans vérin.

Forces de serrage et de retenue:

La taille de la sauterelle doit être choisie en fonction des forces de serrage et de retenue recherchées (voir tableau). Faire la distinction entre les forces de retenue F_1 ou F_2 et les forces de serrage F_3 et F_4 .

Les forces F_3 et F_4 sont les forces que le bras de serrage de la sauterelle exerce sur la pièce à usiner lors de sa fermeture.

Les forces de retenue F_1 et F_2 sont les forces que le bras de serrage fermé oppose aux contraintes d'usinage subies par la pièce à usiner, et qu'il est en mesure de supporter sans déformation irréversible. La force de retenue est supérieure à la force de serrage, dans la mesure où l'effort antagoniste doit d'abord surmonter le point de non retour du levier de serrage fermé.



Référence	A	B	D	E	F	G	H	I	K	L	M	M ₁	N	O	Q	S	T	U	V	W
05360-04	15	82	11	54	20,0	70	65	30	10	35	90	90	117	M12x1,25	6,2	47	46	193	82	16
05360-06	20	91	13	60	22,0	83	69	40	12	32	107	100	137	M16x1,50	8,2	54	48	221	101	16
05360-08	30	125	17	95	24,5	115	94	60	15	49	145	123	184	M16x1,50	13,2	67	77	255	123	16

Suite: voir tableau ci-après:

X	Y	R	Z	Hauteur totale	Longueur totale	F ₁ kN	F ₂ kN	F ₃ kN	F ₄ kN	F ₅ kN	V _L *	kg
40	74	R¼	27	172	340	6	9	1,5	2,2	0,75	1,0	5,100
50	87	R¼	26	195	386	12	18	2,5	3,5	1,00	1,8	7,250
63	120	R¼	40	272	470	20	30	4,0	6,0	1,80	4,3	16,800

* VL = consommation d'air comprimé par cycle complet en dm³ à 6 bars